

**Załącznik nr 1 do SWZ –**

Umowa w sprawie zamówienia publicznego

- wzór -

**UMOWA Nr ...../2025/DZ**

zawarta w dniu ..... 2024 r. w Bielsku-Białej pomiędzy

**Miejskim Zakładem Komunikacyjnym w Bielsku-Białej Sp. z o.o.**, z siedzibą w Bielsku-Białej (43-309), przy ul. Długiej 50, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym w Bielsku-Białej VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000821115, BDO: 000325503, NIP: 5472216460, kapitał zakładowy 48.169.000 zł reprezentowaną przez:

**Huberta Maślankę** – Prezesa Zarządu  
zwaną dalej „**Zamawiającym**”

a

przedsiębiorcą działającym pod firmą ....., ul. ...., wpisanym do CEIDG/ Krajowego Rejestru Sądowego Nr ..... z dnia ....., Sąd ..... w ....., Wydział Gospodarczy (wysokość kapitału zakładowego/wpłaconego .....),

reprezentowanym przez:

..... - .....,

zwanym dalej „**Wykonawcą**”, zaś wspólnie zwanych dalej „**Stronami**” o następującej treści:

*Strony oświadczają, że umowa zostaje zawarta w postępowaniu o udzielenie zamówienia sektorowego – w wyniku udzielenia zamówienia publicznego prowadzonego na podstawie art. 376 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2024 r. poz. 1320) – zwanej dalej „ustawą Pzp”, do którego zastosowanie mają przepisy art. 132-139 ustawy Pzp.*

*Przedstawiciele Stron umowy poprzez złożenie swojego podpisu oświadczają, że są upoważnieni do zawarcia niniejszej umowy, a także, że ich prawo do reprezentowania danej Strony nie jest ograniczone w żadnym zakresie, a sposób reprezentacji osób występujących w imieniu Stron umożliwia skuteczne składanie oświadczeń woli, w tym zaciąganie zobowiązań na rzecz reprezentowanego podmiotu. Oświadczają ponadto, że nie jest im znana żadna przeszkoda, która mogłaby mieć wpływ na wykonanie zobowiązań przyjętych przez Strony w niniejszej umowie.*

**§ 1**

**PRZEDMIOT UMOWY**

1. Wykonawca wyłoniony w drodze przetargu nieograniczonego, przeprowadzonego zgodnie z ustawą Pzp i ogłoszonego w Dz. U. UE z dnia ....., Nr \_\_\_/\_\_\_ ....., w ramach niniejszej umowy dostarczy Zamawiającemu 2 szt. używanych niskopodłogowych, autobusów miejskich, z napędem elektrycznym, klasy MIDI (około 9-metrowych), wyprodukowanych nie wcześniej niż w 2023 r. marki: ....., typu ....., o nazwie handlowej .....
2. Z zastrzeżeniem ust. 4, parametry techniczne, komplectację i wyposażenie autobusów określa **Załącznik Nr 1 do Umowy (Formularz oferty – Załącznik Nr 2 do SWZ, Wymagania techniczne dla autobusów – Załącznik Nr 3 do SWZ, Protokół uzgodnień szczegółowych – Załącznik Nr 10 do SWZ)**, stanowiące integralną część niniejszej umowy.
3. Jakość dostarczanych autobusów będzie odpowiadać wymaganiom obowiązujących norm, aprobat, certyfikatów, itp. Zespoły (podzespoły) będą oznaczone zgodnie z obowiązującymi przepisami.
4. Wykonawca obowiązany jest realizować przedmiot umowy w sposób uwzględniający ewentualne zmiany przepisów prawa, jakie nastąpiły w okresie pomiędzy zawarciem przedmiotowej umowy, a jej wykonaniem dotyczące rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku autobusów.
5. Czynności związane z rejestracją autobusów Zamawiający przeprowadzi na własny koszt. Gdyby jednak, na podstawie dostarczonych przez Wykonawcę dokumentów lub innych przyczyn zależnych od Wykonawcy, odmówiono rejestracji i dopuszczenia pojazdów do ruchu, całość kosztów związanych z dostosowaniem autobusów do obowiązujących wymagań poniesie Wykonawca.
6. Wykonawca oświadcza, że jest właścicielem autobusów oraz że są one wolne od wad fizycznych i prawnych, w szczególności od wszelkich obciążeń i praw osób trzecich, rzeczowych, jak i obligacyjnych, w tym nie będących przedmiotem użytkowania, zastawów, zastawów rejestrowych i skarbowych oraz zobowiązuje się do nieobciążania autobusów prawami rzeczowymi i obligacyjnymi w okresie obowiązywania umowy.
7. Zamawiający ponosi koszty ubezpieczenia autobusów w pełnym zakresie.
8. Zamawiający zobowiązuje się do przerejestrowania autobusów na siebie w ustawowym terminie.

## § 2

### PLANOWANY TERMIN ZAKOŃCZENIA DOSTAWY

Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu autobusy w terminie ..... dni od daty podpisania umowy.

## § 3

### WARUNKI REALIZACJI DOSTAWY

1. Zamawiający zostanie poinformowany przez Wykonawcę o gotowości realizacji dostawy, nie później niż na pięć dni przed jej faktyczną realizacją.
  2. **Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć do odbioru technicznego autobusy:**
    - 2.1. w pełni sprawne, wykonane zgodnie z dokumentacją techniczną stanowiącą załącznik nr 3 do SWZ i świadectwem homologacji typu pojazdu oraz protokołem uzgodnień szczegółowych (załącznik nr 10 do SWZ);
    - 2.2. (oddane do użytkowania) z dokumentami umożliwiającymi rejestrację i eksploatację, a w szczególności z dowodem rejestracyjnym i ważnym badaniem technicznym na okres minimum 5 miesięcy, pozbawione ewentualnych zabezpieczeń związanych z transportem i przygotowane do eksploatacji;
    - 2.3. posiadające aktualny raport drogowego zużycia energii elektrycznej wg testu SORT 2 dla oferowanego typu autobusów, wykonanego wg wytycznych UITP, przez niezależną jednostkę badawczą, uprawnioną do wykonania takiego testu. Wskazana w Raporcie wartość zużycia energii elektrycznej nie może być wyższa niż wartość zużycia energii elektrycznej wynikająca z oferty Wykonawcy. Jeśli Wykonawca złożył w ofercie Raport Techniczny drogowego zużycia energii elektrycznej wg testu SORT 2 nie jest zobowiązany do jego ponownego złożenia, o ile dane zawarte w Raporcie są aktualne na dzień dokonania odbioru;
    - 2.4. z aktualnym świadectwem homologacji dla oferowanego typu pojazdu z uwzględnieniem zaoferowanej komplektacji wydanego przez uprawniony podmiot, w rozumieniu nw. przepisów:
      - 2.4.1. Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.), wraz z załącznikami (opisem technicznym do celów homologacji typu pojazdu), uprawniające do wprowadzenia oferowanego pojazdu do ruchu na terenie Polski oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 sierpnia 2023 r. w sprawie homologacji typu pojazdów (Dz. U. z 2023 r. poz. 1651);
      - 2.4.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 502 ze zm.);
      - 2.4.3. Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE (Dz. U. UE. L. z 2018 r. Nr 151, str. 1 ze zm.);
      - 2.4.4. Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 z dnia 27 listopada 2019 r. w sprawie wymogów dotyczących homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, w odniesieniu do ich ogólnego bezpieczeństwa oraz ochrony osób znajdujących się w pojeździe i niechronionych uczestników ruchu drogowego, zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 oraz uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 78/2009, (WE) nr 79/2009 i (WE) nr 661/2009 oraz rozporządzenia Komisji (WE) nr 631/2009, (UE) nr 406/2010, (UE) nr 672/2010, (UE) nr 1003/2010, (UE) nr 1005/2010, (UE) nr 1008/2010, (UE) nr 1009/2010, (UE) nr 19/2011, (UE) nr 109/2011, (UE) nr 458/2011, (UE) nr 65/2012, (UE) nr 130/2012, (UE) nr 347/2012, (UE) nr 351/2012, (UE) nr 1230/2012 i (UE) 2015/166 - tekst mający znaczenie dla EOG (Dz. U. UE. L. z 2019 r. Nr 325, str. 1 ze zm.);
  - **brak dokumentu homologacji skutkować będzie odmową odbioru pojazdu.**
  - 2.5. z naładowanym całkowicie magazynem energii, z pełnym zbiornikiem paliwa ON do agregatu grzewczego oraz pełnym zbiornikiem płynu do spryskiwacza szyb.
3. Przekazanie autobusów nastąpi w siedzibie Zamawiającego, tj. na terenie Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Bielsku-Białej Sp. z o.o., ul. Długa 50 na stanowisku kontroli pojazdów - przy czym Wykonawca jest obowiązany dostarczyć autobusy do siedziby Zamawiającego własnym staraniem, na swój koszt i odpowiedzialność.
4. Zamawiający będzie dokonywał odbioru autobusów tylko w dni robocze tj. od poniedziałku do piątku, w godzinach od 7.00 do 15.00, maksymalnie po dwa autobusy dziennie, przy czym jednocześnie może być prowadzony odbiór maksymalnie jednego autobusu.
5. Przekazanie i odbiór autobusów odbywać się będzie komisyjnie przez upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy i Zamawiającego, którzy tworzą Komisję Odbioru.
6. W trakcie odbioru Wykonawca jest obowiązany do wydania Zamawiającemu wraz z autobusami:
  - 6.1. sporządzoną w języku polskim dokumentację techniczną autobusu obejmującą:
    - 6.1.1. instrukcję fabryczną w zakresie prawidłowej obsługi i eksploatacji autobusu - 2 egzemplarze;
    - 6.1.2. instrukcję napraw autobusów - 2 egzemplarze;
    - 6.1.3. schemat instalacji elektrycznej (w tym instalacji oświetleniowej i sygnalizacyjnej) - 2 egzemplarze;

- 6.1.4. schemat instalacji elektrycznej DC HV wraz z rozmieszczeniem akumulatorów trakcyjnych, zasilania i sterowania silnika trakcyjnego – 2 egzemplarze;
- 6.1.5. schemat układu pneumatycznego i hamulcowego – 2 egzemplarze;
- 6.1.6. schemat układu chłodzenia – 2 egzemplarze;
- 6.1.7. schematy układów hydraulicznych – 2 egzemplarze;
- 6.1.8. schemat układu kierowniczego – 2 egzemplarze;
- 6.1.9. dokładną instrukcję (harmonogram) czynności obsługowych – 2 egzemplarze;
- 6.1.10. katalog części zamiennych – 2 egzemplarze.

**UWAGA!** Zamawiający wymaga, aby instrukcje, schematy, katalogi opisane w punktach 6.1.2. do 6.1.10. zostały dostarczone przez Wykonawcę - po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym - w wersji elektronicznej z odpowiednim oprogramowaniem, aktualizowanym (na koszt Wykonawcy) w okresie 10 lat.

- 6.2. książkę przeglądową pojazdów;
  - 6.3. dokumentację umożliwiającą rejestrację autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej;
  - 6.4. dokumentację gwarancyjną (Karty Gwarancyjne) opisaną w **Załączniku Nr 2 do Umowy** pod nazwą „Warunki gwarancji”.
  - 6.5. wszelkich innych dokumentów, jednoznacznie potwierdzających cechy i parametry przedmiotu umowy zawarte w Specyfikacji Warunków Zamówienia, w tym w szczególności w Opisie przedmiotu zamówienia. W przypadku obiektywnego braku możliwości dostarczenia odpowiedniego dokumentu, wykonawca złoży stosowne oświadczenie o posiadaniu wymaganych przez Zamawiającego cech i parametrów przez dostarczony przedmiot umowy.
7. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia na swój koszt (nieodpłatnie) zestawu przyrządów diagnostycznych wraz z instrukcjami obsługi i licencjonowanym, aktualizowanym przez minimum 10 lat, oprogramowaniem w języku polskim oraz narzędzia specjalistyczne umożliwiające udzielenie Zamawiającemu autoryzacji wewnętrznej w zakresie, co najmniej wykonywania usług technicznych oraz napraw bieżących w technologii wymiany uszkodzonych zespołów podzespołów oraz częściowej naprawy zespołów i podzespołów z wymianą części.
  8. Zamawiający dopuszcza uzgodnienie dodatkowego terminu realizacji dostawy/wykonania dla poszczególnych elementów zawartych w załączniku nr 10 do SWZ – Protokół uzgodnień szczegółowych.
  9. Warunkiem koniecznym do uzyskania pozytywnej oceny odbioru końcowego każdego dostarczonego autobusu, jest pozytywna próba ładowania magazynu energii, na stanowisku ładowania - za pośrednictwem złącza plug-in, udostępnionym przez Zamawiającego.
  10. Warunkiem koniecznym do uzyskania pozytywnego odbioru końcowego autobusów, jest pozytywnie wykonany przejazd dostarczonych pojazdów, na trasie linii wzorcowej. Przejazd wykonany będzie przy następujących założeniach:
    - 10.1 w każdych warunkach atmosferycznych, niezależnie od pory roku, w zakresie temperaturowym od -30°C do +40°C;
    - 10.2 przy włączonych urządzeniach grzewczych/klimatyzacyjnych;
    - 10.3 przy włączonym oświetleniu wewnętrznym i zewnętrznym;
    - 10.4 przy włączonych systemach: informacji pasażerskiej, kasownikach, monitoringu;
    - 10.5 całkowity dystans, jaki pokonuje autobus na linii wzorcowej wynosi około 20 km,
    - 10.6 autobus wyjeżdża z zajezdni z w pełni naładowanym magazynem energii (SOC 100%);
    - 10.7 podczas przejazdu testowego nastąpi sprawdzenie poprawności funkcjonowania zamontowanych urządzeń oraz sprawdzenie zgodności parametrów i wymagań określonych przez Zamawiającego, zmierzonych i porównanych podczas jazdy próbnej z parametrami zawartymi w ofercie,
    - 10.8 przejazd testowy autobusu na linii wzorcowej odbywa się na koszt i ryzyko Wykonawcy. Zamawiający wymaga, aby pojazd do przejazdu testowego posiadał ważną rejestrację i aktualną polisę OC. Kierowcę/kierowców zapewni Wykonawca.
  11. Komisja Odbioru z czynności zdawczo-odbiorczych sporządza protokół odbioru, osobno na każdy autobus.
  12. W protokole odbioru Zamawiający, w porozumieniu z Wykonawcą, podaje co najmniej:
    - 12.1 dane pojazdu: markę i typ, rok produkcji, nr podwozia/nadwozia, nr silnika, nr innych zespołów pojazdu (jeżeli zespoły te zaopatrzono w indywidualne numery);
    - 12.2 wykaz dokumentów przekazywanych razem z pojazdem (dokumenty gwarancyjne, dowód rejestracyjny, świadectwo homologacji, itp.);
    - 12.3 określenie kompletności autobusu i jego osprzętu;
    - 12.4 określenie dodatkowego wyposażenia zainstalowanego w autobusie;
    - 12.5 określenie aktualnego stanu technicznego autobusu;
    - 12.6 datę sporządzenia i podpisy upoważnionych osób (członków Komisji Odbioru) uwierzytelniających powyższe dane.
  13. W przypadku potwierdzenia zgodności autobusu z wymogami Opisu Przedmiotu Zamówienia, odbiór techniczny zostanie potwierdzony protokołem odbioru technicznego (**Załącznik Nr 16 do SWZ**), podpisanym przez przedstawicieli Zamawiającego oraz parafowanym przez przedstawicieli Wykonawcy.

14. W przypadku niepotwierdzenia zgodności autobusu z wymogami Opisu Przedmiotu Zamówienia, odbiór techniczny zostanie zakończony protokołem odbioru technicznego z uwagami, które opisują zakres niezgodności.
15. W przypadku braku możliwości odbioru technicznego autobusów w wyznaczonym przez Wykonawcę terminie z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, wszelkie koszty związane z koniecznością dokonania ponownego odbioru technicznego i udziałem do ośmiu przedstawicieli Zamawiającego pokrywa Wykonawca. Po stronie Wykonawcy leżą także wszystkie czynności formalne związane z ewentualnym przekroczeniem przez autobusy granicy Rzeczypospolitej Polskiej.
16. O przygotowaniu autobusów do ponownego odbioru technicznego, Wykonawca zawiadomi Zamawiającego na piśmie z wyprzedzeniem minimum trzech (3) dni roboczych.
17. Uzyskanie protokołu odbioru technicznego dla każdego autobusu warunkuje możliwość dokonania dostawy (przekazania) autobusów przez Wykonawcę Zamawiającemu.
18. Od daty podpisania protokołu odbioru autobusów liczy się ich okres gwarancji, zgodnie z warunkami gwarancyjnymi opisanymi w § 5 umowy oraz **Załączniku Nr 2** do umowy.
19. Podpisany przez obie strony protokół odbioru stanowi podstawę wystawienia faktury sprzedaży.
20. Podczas przeprowadzania odbiorów obowiązujący jest język polski. Koszty niezbędnych tłumaczeń (na żywo i dokumentów) ponosi Wykonawca.
21. Wykonawca zobowiązany jest do pełnego ubezpieczenia na własny koszt każdego autobusu do czasu przekazania go Zamawiającemu odpowiednim protokołem zdawczo – odbiorczym (z uwzględnieniem ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej) oraz zapewnienia próbných tablic rejestracyjnych.

#### § 4

##### WARUNKI ZAPŁATY WYNAGRODZENIA PŁATNOŚCI

1. Cena jednego autobusu w ukończeniu określonym w § 1, ust. 2 wynosi:  
..... zł netto (słownie: ..... złotych),  
..... zł brutto (słownie: ..... złotych).
2. Całkowita wartość zamówienia wynosi:  
..... zł netto (słownie: ..... złotych),  
..... zł brutto (słownie: ..... złotych)  
i zawiera wszystkie składniki cenotwórcze.
3. Podstawą wystawienia osobnej faktury za każdy dostarczony autobus będzie podpisany przez Komisję Odbioru protokół odbioru autobusów, o którym mowa w § 3 umowy.
4. Strony zgodnie oświadczają, że zapłata ceny za każdy autobus, o której mowa w ust. 1 zrealizowana będzie przez Zamawiającego przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy w terminie do 30 dni, licząc od daty wystawienia faktury.
5. Za dzień zapłaty przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

#### § 5

##### WARUNKI GWARANCJI JAKOŚCI

1. Wykonawca gwarantuje naprawę gwarancyjną autobusów w okresie **5 (pięciu) dni roboczych**, licząc od daty zgłoszenia w przypadku ujawnienia się usterek wynikających z wady autobusu (przedmiotu umowy), zgodnie z warunkami gwarancyjnymi określonymi w **Załączniku Nr 2** pod nazwą „Warunki gwarancji” do niniejszej umowy oraz w Umowie gwarancyjno-serwisowej. W przypadku, gdy zgłoszenie wpłynie do Wykonawcy po godz. 14:00, termin naprawy liczony będzie od dnia następnego.
2. Wykonawca oświadcza, że w jego imieniu gwarancję sprawuje ....., mieszczący się ..... w związku z czym wszelkie reklamacje wynikające z warunków gwarancyjnych określonych w ust. 1 do niniejszej umowy należy zgłaszać w tej placówce.
3. W przypadku, gdy obsługę gwarancyjną, o której mowa w ust. 2 będzie prowadził inny podmiot niż Wykonawca, to Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu oświadczenie tego podmiotu o podjęciu się tej funkcji na warunkach określonych w umowie, w **Załączniku Nr 2** oraz w Umowie gwarancyjno-serwisowej.
4. Wykonawca zezwala Zamawiającemu na wykonywanie w okresie gwarancyjnym czynności obsługowych i naprawczych dostarczonych autobusów na warunkach określonych w Umowie Gwarancyjno-Serwisowej.
5. Wykonawca zobowiązuje się przez okres 12 lat od daty odbioru autobusów zapewnić Zamawiającemu dostawę części zamiennych w pełnym zakresie, w czasie 5 dni roboczych od złożenia zamówienia (nie dotyczy to takich zespołów jak: silnik, skrzynia biegów, tylny most, przednia oś, elementy kratownicy – w tym przypadku termin dostawy zostanie każdorazowo uzgodniony z Zamawiającym).
6. Strony rozszerzają odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu rękojmi w ten sposób, że czas trwania rękojmi oraz zakres uprawnień z tytułu rękojmi jest analogiczny, jak z tytułu udzielonej gwarancji należytej jakości, niezależnie od uprawnień przysługujących na podstawie kodeksu cywilnego.

#### § 6

##### SZKOLENIA

1. Wykonawca we własnym zakresie i na swój koszt przeszkoli:

- 1.1. 10 pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi i naprawy oferowanych autobusów,
- 1.2. po 5 kierowców na każdy dostarczony pojazd w zakresie obsługi i ekonomicznej jazdy oferowanym autobusem.
2. Szkolenie odbędzie się w terminie wyznaczonym przez Wykonawcę, jednak nie później niż:
  - 2.1. dla pracowników wymienionych w punkcie 1.1. w terminie przed pierwszą obsługą techniczną autobusów,
  - 2.2. dla pracowników wymienionych w punkcie 1.2. w zakresie podstawowym w terminie do 1 dnia roboczego od momentu protokolarnego odbioru pierwszego autobusu, w zakresie poszerzonym – do 2 miesięcy po dostawie.

## **§ 7**

### **KARY UMOWNE**

1. W przypadku nieterminowego zrealizowania zamówienia, Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę w wysokości 0,1% ceny brutto, o której mowa w § 4 ust. 1 umowy, za każdy dzień zwłoki, za każdy niedostarczony autobus w terminie.
2. W przypadku niedostarczenia i nieodebrania przez Zamawiającego autobusów z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, w terminie powyżej 30 dni, licząc od terminu wskazanego w § 2, Zamawiającemu służy prawo rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym oraz naliczenia kary umownej w wysokości 10 % całkowitej wartości brutto zamówienia, określonej w § 4 ust. 2. W takim przypadku, kary, o której mowa w ust. 1 nie nalicza się.
3. W przypadku nieterminowego usunięcia wad zgłoszonych w okresie gwarancji lub rękojmi Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości 0,1% ceny brutto, o której mowa w § 4 ust. 1 umowy za każdy dzień zwłoki, liczony po 5 dniach roboczych od daty zgłoszenia.
4. W razie nieusunięcia zgłoszonych wad w uzgodnionym terminie, Zamawiający naliczając kary może zlecić wykonanie prac osobie trzeciej na koszt i ryzyko Wykonawcy.
5. W przypadku nieterminowej dostawy części zamiennych Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości 0,5 % ceny brutto niedostarczonych części, za każdy dzień zwłoki, liczony po 5 dniach roboczych od daty zamówienia.
6. W przypadku nieterminowego lub niepełnego wykonania szkolenia (§ 5 ust. 1 i 2 umowy), Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości 0,02% ceny brutto, o której mowa w § 4 ust. 2 umowy, za każdy dzień zwłoki.
7. Strony mogą dochodzić odszkodowania, jeżeli szkody wynikłe z niewykonania lub nienależytego wykonania niniejszej umowy przewyższają wysokość zastrzeżonych kar umownych.
8. Kary, o których mowa w ust.: 1, 3, 5 i 6 nie zostaną naliczone, jeżeli Wykonawca uzyska od Zamawiającego pisemną zgodę na zmianę terminów.
9. W przypadku niezagwarantowania wskaźnika gotowości technicznej w okresie gwarancji całopojazdowej, na poziomie min. 90%, obliczanej za okres kwartalny dla każdego autobusu z osobna, Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości 2 000,00 zł (dwa tysiące złotych) za każdy dzień przestoju autobusu. Za gotowość techniczną uważa się sprawność techniczną pojazdu, gwarantującą zrealizowanie Zamawiającemu zaplanowanych zmian przewozowych, codziennie. Z wyłączeniem niesprawności niezwiązanych z udzielonymi przez Wykonawcę gwarancjami jakości na dostarczone autobusy.
10. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić strony wynosi 20% wartości brutto umowy określonej w § 4 ust. 2.
11. W razie naliczenia kar umownych Zamawiający wystawi odpowiednią notę księgową i będzie upoważniony do potrącenia należnej kwoty.

## **§ 8**

### **ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY**

1. Wykonawca oświadcza, iż przed podpisaniem umowy wniósł w formie ..... zabezpieczenie należytego wykonania umowy, w wysokości 5% ceny ofertowej brutto za przedmiot umowy, co stanowi kwotę ..... złotych.
2. Zabezpieczenie, o którym mowa w ust. 1 służyć będzie pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
3. Wykonawcy, wspólnie ubiegający się o zamówienie, ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie umowy i wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
4. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie zwrócone Wykonawcy w ciągu 30 dni licząc od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane, przy czym Zamawiający pozostawi 30% wysokości kwoty, o której mowa w ust. 1 na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji udzielonej na pozostałe zespoły, układy i elementy autobusu zgodnie z ofertą Wykonawcy. Kwota ta będzie zwrócona nie później niż w 15. dniu po upływie okresu rękojmi za wady lub gwarancji udzielonej na pozostałe zespoły, układy i elementy autobusu – licząc od daty protokolarnego odbioru ostatniego autobusu z Dostawy/Zamówienia.

## **§ 9**

### **ZMIANA UMOWY**

1. Zamawiający dopuszcza zmianę umowy w następujących okolicznościach:
  - 1.1. zmian, które będą korzystne dla Zamawiającego;

- 1.2. zmiany przepisów prawa lub norm w taki sposób, że zapisy umowy będą sprzeczne z tymi (nowymi) przepisami, np. zmiana stawki VAT;
  - 1.3. gdy wobec jednej ze Stron wszczęto postępowanie likwidacyjne, wówczas obie Strony mogą rozwiązać umowę w każdym czasie ze skutkiem natychmiastowym;
  - 1.4. konieczności wszczęcia postępowania sądowego, administracyjnego lub karnego;
  - 1.5. wystąpienia okoliczności, o których żadna ze stron nie wiedziała w chwili podpisania umowy (siła wyższa, wycofanie z eksploatacji materiałów/komponentów/składników wskazanych w ofercie lub dokumentacji technicznej), a okoliczności te spowodują, że realizacja umowy na pierwotnych warunkach jest, albo niemożliwa do realizacji, albo niekorzystna dla Zamawiającego;
  - 1.6. gdy Wykonawca zastosuje lepsze materiały/komponenty/składniki, od tych które przewidziano w ofercie, pozwalające na oszczędność kosztów eksploatacji przedmiotu zamówienia;
  - 1.7. gdy Wykonawca zrealizuje umowę wg lepszej technologii, przy użyciu bardziej nowoczesnego sprzętu lub nowszego wyposażenia niż przewidziano w ofercie, przez co Zamawiający rozumie uzyskanie przynajmniej jednej z następujących korzyści:
    - 1.7.1 uzyskanie oszczędności kosztowej eksploatacji pojazdu,
    - 1.7.2 zwiększenie przestrzeni pasażerskiej poprzez dodatkową liczbę miejsc,
    - 1.7.3 zwiększenie dostępu siedzeń z „niskiej podłogi” w przestrzeni pasażerskiej;
  - 1.8. zmiany producenta, przy zachowaniu parametrów, uwzględnionych w ofercie (pod warunkiem, że umowa nie jest zawarta z producentem);
  - 1.9. wystąpienia konieczności zmiany terminu, z przyczyn niezależnych od stron umowy;
  - 1.10. zmiany wykazu osób, podmiotów bądź podwykonawców, wskazanych przez Wykonawcę, pod warunkiem, że zmiany te nie będą mniej korzystne dla Zamawiającego,
  - 1.11. powstania rozbieżności lub niejasności w rozumieniu pojęć użytych w umowie, których nie da się usunąć w inny sposób, zaś zmiana będzie umożliwiać usunięcie tych rozbieżności i doprecyzowanie postanowień Umowy w sposób jednoznaczny dla jej interpretacji przez Strony.
2. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności w drodze podpisanego przez obie Strony aneksu, chyba że umowa przewiduje inaczej i są dopuszczone wyłącznie z uwzględnieniem ograniczeń wynikających z art. 455 ustawy Pzp.
  3. Zmiana wszelkich danych kontaktowych (osoby kontaktowe, numery telefonów adresy email) wskazanych w niniejszej umowie jest dopuszczalna za powiadomieniem drugiej Strony w formie pisemnej lub elektronicznej bez konieczności sporządzania aneksu do umowy.
  4. Zmiana niniejszej umowy jest możliwa, jeżeli łączna wartość zmian jest mniejsza niż progi unijne oraz jest niższa niż 10% wartości pierwotnej umowy.

## § 10

### ODSTĄPIENIE OD UMOWY

Zamawiający może odstąpić od umowy na zasadach i w przypadkach określonych w art. 456 ustawy Pzp.

## § 11

### POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Umowa w zakresie dostawy autobusów została zawarta na czas określony od ..... do ..... i może być rozwiązana przez Zamawiającego w przypadku rażącego naruszenia zapisów umowy przez Wykonawcę.
2. Bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego, Wykonawca nie może przenieść na osobę trzecią jakichkolwiek praw wynikających z niniejszej umowy.
3. Osobami odpowiedzialnymi za przestrzeganie zapisów umowy są:
  - 3.1. ze strony Zamawiającego – Kierownik Działu Technicznego, tel. +48 33 814-35-11, wew. 260, 261, 262,
  - 3.2. ze strony Wykonawcy - Pan/i, tel. ....,
4. Zamawiający oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1790).
5. Wykonawca oświadcza, że **posiada/nie posiada**<sup>1</sup> statusu dużego przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1790).
6. Wykonawca oświadcza, że jest czynnym podatnikiem VAT, a wskazany przez niego rachunek bankowy będzie rachunkiem umieszczonym na tzw. białej liście podatników VAT, prowadzonej przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej. Wskazanie przez Wykonawcę rachunku bankowego nie umieszczonego na tzw. białej liście powoduje wstrzymanie wykonania zapłaty dla Wykonawcy w przypadkach, gdy istnieje prawny obowiązek zapłaty dla Wykonawcy z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności (split payment).
7. Umowa podlega prawu polskiemu i zgodnie z nim powinna być interpretowana.
8. Klauzula informacyjna uwzględniająca regulacje zawarte w RODO stanowi **Załącznik Nr 3 do Umowy**.
9. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 1320 ze zm.) oraz kodeksu cywilnego.

<sup>1</sup> niewłaściwe skreślić.

10. Wszelkie ewentualne spory, jakie mogą powstać na tle realizacji niniejszej umowy, rozstrzygane będą przez Sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
11. Umowa sporządzona została w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, w tym dwa egzemplarze dla Zamawiającego.

**WYKONAWCA**

**ZAMAWIAJĄCY**